WAE3448 Series

Output : 8W (Approx)

DC Geared motor

Typical Applications

자판기, 가스차단기, 장난감,
유량 차단 밸브, 및 기타장비

- 소형화와 고출력.
- 모터 내부에 금속 기어 & 몰드 기어 선택 사용 가능.
- Terminal type 단자
- 고객의 요청에 의한 Motor Voltage, Shaft 사양 및 Lead wire, connector 추가 등의 사양 변경 가능.

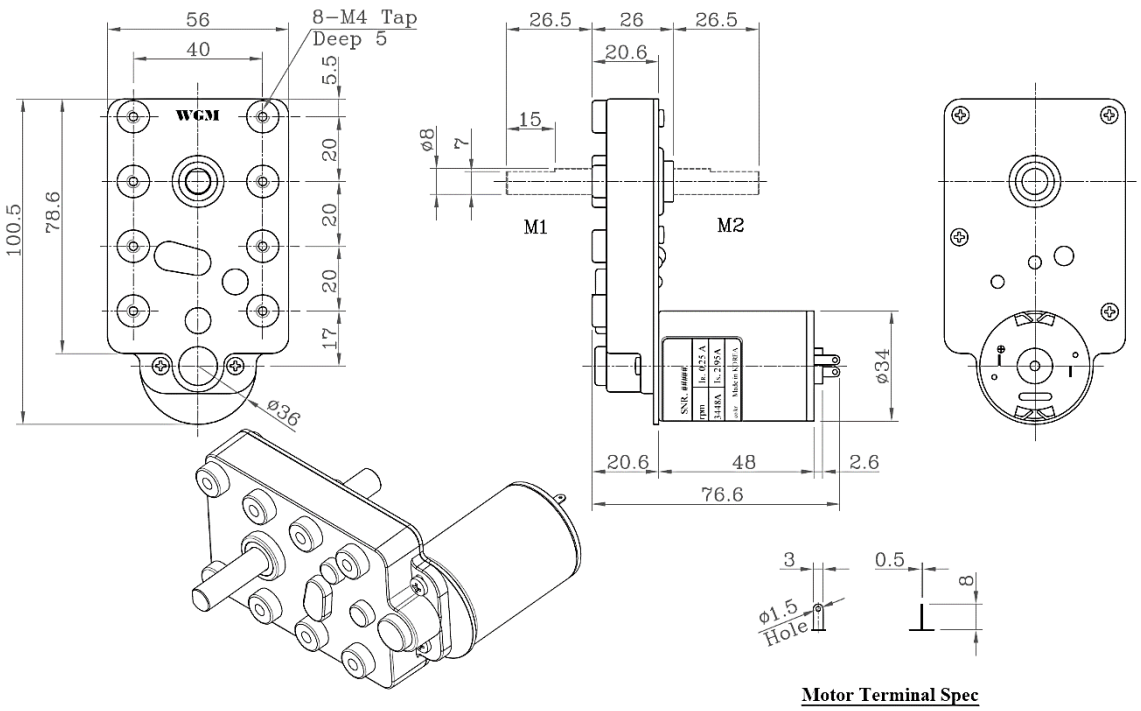
Specification (Motor only)

Model	Voltage [VDC]	No load		Rated load			Stall		Weight (with Reduction) [g]
		Speed [rpm]	Current [mA]	Speed [rpm]	Current [mA]	Torque [gf.cm]	Current [mA]	Torque [gf.cm]	
MA3448A	24	5200	70	4500	250.	80	1950	790	140 (340)
MA3448B	24	7500	90	6500	300	90	3250	850	
MA3448C	24	950	10	850	20	15	110	150	
MA3448D	12	5200	100	4500	300	80	3200	830	
MA3448E	24	2500	20	2000	40	40	490	390	

- Motor Shaft는 비열처리 제품으로 기종명에 표시하지 않습니다.
- 위 사양 외에 사용자 요구에 의한 사양 변경이 가능합니다.

Dimensions

Unit : mm



WAE3448 Series

Output : 8W (Approx)

DC Geared motor

■ Specification (Geared motor)

Gear Ratio (WAE Type)	MA3448A(24VDC)		MA3448B(24VDC)		MA3448C(24VDC)		MA3448D(12VDC)		MA3448E(24VDC)	
	Speed [rpm]	Torque [Kgf.cm]	Speed [rpm]	Torque [Kgf.cm]	Speed [rpm]	Torque [Kgf.cm]	Speed [rpm]	Torque [Kgf.cm]	Speed [rpm]	Torque [Kgf.cm]
1/22	204	1.3	295	1.4	38	0.2	204	1.3	90	0.6
1/34	130	2.0	191	2.2	25	0.3	130	2.0	58	0.9
1/43	104	2.5	151	2.8	19	0.4	104	2.5	46	1.2
1/50	90	2.9	130	3.3	17	0.5	90	2.9	40	1.4
1/62	72	3.6	104	4.0	13	0.6	72	3.6	32	1.8
1/68	64	4.0	92	4.5	12	0.7	64	4.0	28	2.1
1/83	54	4.8	78	5.4	10	0.9	54	4.8	25	2.4
1/105	42	6.1	62	6.9	8.1	1.1	42	6.1	19	3.0
1/116	38	6.7	56	7.6	7.3	1.2	38	6.7	17	3.4
1/162	27	8.5	40	9.5	5.2	1.6	27	8.5	12	4.2
1/182	25	9.2	36	10.8	4.7	1.8	25	9.2	10	4.6
1/204	22	10.7	32	12.0	4.1	2.0	22	10.7	9.8	5.3
1/240	18	12.6	27	14.1	3.5	2.3	18	12.6	8.3	6.3
1/308	14	16.1	21	18.1	2.7	3.0	14	16.1	6.5	8.1
1/350	12	20.0	18	20.0	2.3	3.6	12	20.0	5.5	10.9
1/452	9.9	20.0	14	20.0	1.9	4.4	9.9	20.0	4.4	11.8
1/615	7.3	20.0	10	20.0	1.4	6.0	7.3	20.0	3.2	16.1
1/687	6.5	20.0	9.5	20.0	1.2	6.4	6.5	20.0	2.9	18.0

- Gear Head와 최대 허용 TORQUE는 20kgf.cm입니다
- 상기 Data는 감속기 효율을 감하기 전의 Data로 실제 적용시에는 일부 Data 값보다 적게 나타날 수 있습니다.
- 회전수는 Motor의 정격 회전수를 기준으로 하여 감속비로 나누어서 계산하였습니다.
  실제의 회전수는 부하의 크기에 따라서 표시된 수치보다 2~20% 적습니다.